

Motorrijtuigverzekering

Deze voorwaarden bestaan uit de onderdelen hulpverlening en de verzekeringsvoorwaarden motorrijtuigverzekering, ongevallen inzittenden en schade inzittenden.

Op het polisblad staat vermeld welke verzekeringen voor u van toepassing zijn.

De door verzekerden aan verzekeraar verstrekte inlichtingen, in welke vorm dan ook, zijn de grondslag van de verzekering en worden geacht daarmee één geheel te vormen. Het polisblad, de daarop vermelde Algemene voorwaarden, verzekeringsvoorwaarden, modules, bijzondere voorwaarden en clauses maken deel uit van dat geheel.

Inhoudsopgave

- 1. Voorwaarden Hulpverlening*
- 2. Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigverzekering*
- 3. Verzekeringsvoorwaarden Ongevallen inzittenden*
- 4. Verzekeringsvoorwaarden Schade inzittenden*

Hulpverlening Verkeer

Inhoudsopgave:

1. Hulpverlening
 - 1.1 Nederland
 - 1.2 Buitenland
 - 1.3 Kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer
 - 1.4 Bonus/malus-korting, eigen risico
 - 1.5 B.T.W.
- 2 Recht op hulpverlening
- 3 Uitsluitingen
- 4 Bepalingen en voorwaarden

1. Materiële hulpverlening

De hulpverlening bestaat uit:

1.1 Nederland

Verzekerden wordt hulp verleend na een verkeersongeval, brand of een ander van buitenkomend onheil (waaronder niet is begrepen het tot stilstand komen door een mechanisch gebrek) in Nederland en de personenauto of motorfiets/scooter zodanig is beschadigd dat daarmee niet meer verantwoord kan worden gereden of verzekerden door het ongeval niet meer in staat zijn de personenauto of motorfiets/scooter te besturen. In dergelijke gevallen belast de hulpcentrale zich met de organisatie van de hulpverlening en betaalt de kosten van het vervoer van:

- a. de personenauto of motorfiets/scooter met de eventuele aanhanger naar een door verzekerden aan te wijzen herstellinrichting of een ander adres in Nederland;
 - b. verzekerden en hun bagage naar hun woonplaats of een ander adres in Nederland.
- Geen aanspraak op hulpverlening kan echter worden gemaakt en geen vergoeding van kosten zal plaatsvinden als de personenauto of motorfiets/scooter in beslag is genomen, anders dan als gevolg van een verkeersongeval.

1.2 Buitenland

N.B. Hulpverlening in het buitenland is uitsluitend gedekt als deze van toepassing is verklaard op het polisblad.

Aan de verzekerden wordt hulp verleend bij een gedekte gebeurtenis in het buitenland met betrekking tot de personenauto of motorfiets/scooter, de aanhangwagen en de bagage. De gedekte gebeurtenissen zijn:

- brand, blikseminslag, explosie, zelfontbranding of kortsluiting
- diefstal of pogingen daartoe, verduistering, oplichting of joyriding;
- hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, aardverschuiving, overstroming of vloedgolf;
- te water of van de weg geraken, omslaan, botsingen, ook als een eigen gebrek van de personenauto of motorfiets/scooter de oorzaak is;
- mechanische storing aan het motorrijtuig;
- elk plotseling van buitenkomend onheil.

1.2.a Technische hulp

- a. Toezending van onderdelen voor de personenauto of motorfiets/scooter en/of aanhangwagen: De hulpcentrale belast zich met het verzenden van onderdelen (met inachtneming van plaatselijke wetgevingen), die noodzakelijk zijn voor het rijklaar maken van de personenauto of motorfiets/scooter en/of aanhangwagen, als deze onderdelen op de plaats niet beschikbaar zijn en voor zover voorradig bij de leverancier. De kosten van aankoop, douaneheffingen en retourvracht komen voor rekening van verzekerden. Het annuleren van een bestelling van onderdelen is niet mogelijk.
- b. Repatriëring van de beschadigde personenauto of motorfiets/scooter en/of aanhangwagen:
 - 1 Als de personenauto of motorfiets/scooter op de plaats van het ongeval wordt hersteld, laat de hulpcentrale de personenauto of motorfiets/scooter naar de plaats van de reisbestemming vervoeren

als dit binnen de geplande reisduur te realiseren is.

2 De hulpcentrale stelt een treinbiljet (als de reis korter duurt dan 12 uur) of een vliegticket ter beschikking van verzekerden teneinde de personenauto of motorfiets/scooter weer te kunnen ophalen als deze op de plaats wordt hersteld, terwijl het herstel meer tijd vergt dan de geplande reisduur (en de verzekerden inmiddels naar Nederland zijn teruggekeerd).

3 Als de personenauto of motorfiets en/of aanhangwagen niet meer kan rijden, dan hebben de verzekerden recht op de hierna genoemde hulp en/of vergoeding van kosten. Deze hulp bestaat uit het vervoer van de beschadigde personenauto of motorfiets/scooter en/of eventuele (beschadigde) aanhangwagen naar een door verzekerden te bepalen adres in Nederland. Voorwaarde is dat de personenauto of motorfiets/scooter niet binnen 3 werkdagen door een (nood)reparatie zodanig gerepareerd kan worden, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden.

c. Repatriëring van de teruggevonden (beschadigde) personenauto of motorfiets/scooter en/of aanhangwagen na diefstal:

Als de personenauto of motorfiets/scooter en/of aanhangwagen na diefstal in het buitenland wordt teruggevonden hebben verzekerden recht op de hierna genoemde hulp en/of vergoeding van kosten. Deze hulp bestaat uit het vervoer van de (beschadigde) personenauto of motorfiets/scooter en/of de eventuele (beschadigde) aanhangwagen naar een door de verzekerden te bepalen adres in Nederland.

1.2.b Persoonlijke hulp

a. Advies bij een gedekte gebeurtenis:

De verzekerden hebben 24 uur per dag, 7 dagen per week, recht op advies over hoe te handelen ingeval van een gedekte gebeurtenis overkomen in het buitenland. Hiertoe moeten de verzekerden de hulp invoeren van de hulpcentrale.

b. Beschikbaar stellen van een vervangende bestuurder:

Een vervangende bestuurder wordt beschikbaar gesteld voor de terugreis naar Nederland waarbij de hulpcentrale de reis- en verblijfkosten van de vervangende bestuurder betaalt, en zijn honorarium (alle reguliere kosten zoals benzine, onderhoud, tolgeden enzovoort blijven voor rekening van verzekerde), als de bestuurder van de personenauto of motorfiets/scooter:

1 door ziekte, een ongeval of overlijden in het buitenland niet in staat is om het voertuig terug te rijden;

2 wordt teruggeroepen wegens het feit dat:

– tijdens het verblijf van de bestuurder in het buitenland een familielid in de eerste of tweede graad of een met de bestuurder duurzaam samenlevende persoon is overleden, of tengevolge van een ongeval of een ernstige ziekte in een levensbedreigende toestand in een ziekenhuis is opgenomen, één en ander op voorwaarde dat dit gezien de gezondheidstoestand van de persoon in kwestie redelijkerwijs niet te voorzien was;

– een van belang zijnde zaakschade door brand, inbraak, explosie, blikseminslag, storm of overstroming het eigendom van de bestuurder treft, wat zijn aanwezigheid dringend noodzakelijk maakt en waarbij hij/zij zonder de personenauto of motorfiets/scooter naar huis reist teneinde tijdig te kunnen terugkeren;

– hij/zij op verdenking van een verkeersmisdrijf in het buitenland in hechtenis is genomen en daardoor niet in staat is zelf de personenauto of motorfiets/scooter terug te rijden terwijl niemand van de medereizigers in staat of bevoegd is de personenauto of motorfiets/scooter te besturen.

c. Repatriëring van de met de personenauto of motorfiets/scooter vervoerde personen:

De kosten van het vervoer van de bestuurder en de met de personenauto of motorfiets/scooter vervoerde personen naar een plaats in Nederland worden vergoed. De keuze van de wijze van vervoer wordt door de hulpcentrale bepaald. Verzekerden kunnen echter geen aanspraak op hulpverlening en vergoeding van kosten maken als de personenauto of motorfiets/scooter in beslag is genomen anders dan door een verkeersongeval.

d. Organisatie van vervangend vervoer/verblijf na uitval van de personenauto of motorfiets/scooter en of de aanhangwagen:

Als de personenauto of motorfiets/scooter en/of de aanhangwagen door een gedekte gebeurtenis uitvalt, hebben verzekerden recht op hulp bij het reserveren van vervangend vervoer/verblijf, binnen de mogelijkheden die er zijn.

Als na een ongeval of pech het herstel van de personenauto of

motorfiets/scooter langer duurt dan 3 werkdagen of als de personenauto of motorfiets/scooter gestolen is en verzekerden wensen niet naar Nederland terug te keren maar de reis voort te zetten, dan zal de hulpcentrale voorzover mogelijk een vervangende personenauto of motorfiets/scooter van gelijke categorie ter beschikking stellen. De hulpcentrale neemt in dat geval de kosten van de vervangende personenauto of motorfiets/scooter voor haar rekening, tot een maximum bedrag van 100 euro per dag voor:

1. maximaal 2 dagen om de plaats van de reisbestemming te bereiken als de personenauto of

motorfiets/scooter na herstel of terugvinden naar de plaats van de reisbestemming wordt gebracht;

2. maximaal 3 dagen om de plaats van de reisbestemming te bereiken en weer naar huis terug te keren als de personenauto of motorfiets/scooter niet naar de plaats van de reisbestemming kan worden gebracht.

Als het ter beschikking stellen van een vervangende personenauto of motorfiets/scooter niet binnen

redelijke termijn kan plaatsvinden en hierdoor een extra overnachting onvermijdelijk wordt, vergoedt de

hulpcentrale de kosten van een hotelkamer (één overnachting) tot ten hoogste 100 euro per verzekerde, voor maximaal 5 verzekerden ingeval van een personenauto en maximaal 3 verzekerden bij een motorfiets/scooter, één en ander na goedkeuring door de hulpcentrale.

e. Organisatie en bemiddeling:

De hulpcentrale organiseert, regelt en bemiddelt voor de totstandkoming van onderstaande

hulpverlening:

- 1 de begeleiding van ziekenhuisopname in het buitenland;
- 2 het voeren van overleg met de behandelend arts in het buitenland;
- 3 het vervoer naar Nederland als medisch noodzakelijk;
- 4 de verzending van medicijnen naar het buitenland;
- 5 het geven van advies na doktersbezoek of tijdens ziekenhuisopname in het buitenland;
- 6 de informatieoverdracht tussen artsen in Nederland en het buitenland;
- 7 het verstrekken van betalingsgaranties;
- 8 de terugkeer naar Nederland als overkomst dringend gewenst is;
- 9 het onderhouden van contacten met familieleden e.d. thuis en in het buitenland;
- 10 het tolken bij taalproblemen;
- 11 het overmaken van geld;
- 12 het overbrengen van berichten;
- 13 het verstrekken van adviezen bij verlies of diefstal van geld of waardepapieren;
- 14 het geven van adviezen bij allerlei acute of minder acute (nood)situaties.

f. Vergoeding kosten telecommunicatie

De verzekerden hebben recht op vergoeding van de noodzakelijk gemaakte telefoon-, en/of faxkosten om de hulpcentrale te bereiken met een maximum van 50 euro.

De kosten van deze vormen van hulpverlening zelf komen niet voor vergoeding in aanmerking.

N.B. Als in het geval dat deze hulpverleningsdekking niet van toepassing zou zijn, aanspraak gemaakt zou kunnen worden op het onderdeel 'Organisatie en bemiddeling' van een andere verzekering of voorziening, dan wordt de organisatie en bemiddeling beperkt tot ondersteuning of verwijzing naar de instantie die op grond van de andere verzekering of voorziening gehouden is de organisatie en bemiddeling voor deze vormen van hulpverlening te verzorgen.

1.3 Kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer

De hulpcentrale neemt de kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer van de personenauto of motorfiets/scooter voor haar rekening tot de dichtstbijzijnde herstelinrichting, als de personenauto of motorfiets/scooter door pech of ongeval wordt getroffen met een maximum van 700 euro in het buitenland en 500 euro in Nederland. De kosten van herstel of vervanging van onderdelen blijven steeds ten laste van de eigenaar van de personenauto of motorfiets/scooter, met uitzondering van de kosten van herstel (uitsluitend arbeidsloon) van de personenauto of motorfiets/scooter langs de weg tot ten hoogste 100 euro per gebeurtenis.

1.4 Bonus/malus-korting, eigen risico

Het beroep doen op de in deze voorwaarden beschreven vormen van hulpverlening heeft geen gevolgen voor de eventueel opgebouwde bonus/malus-korting (de zogenaamde 'no-claimkorting') op de premie van de motorrijtuigenverzekering van de verzekerden en een eigen risico is niet van toepassing.

1.5 B.T.W.

Alle bedragen genoemd onder artikel 1.1 t/m 1.4 zijn inclusief B.T.W.

2. Recht op hulpverlening

Recht op hulpverlening of vergoeding van kosten bestaat uitsluitend als vooraf contact is opgenomen met de hulpcentrale en de hulp in overleg met hen is uitgevoerd.

3. Uitsluitingen

3.1 Niet gedekt zijn de kosten boven die van de noodzakelijk te treffen maatregelen (om verder risico te beperken), en voorzieningen welke een permanent karakter hebben en waartoe de hulpcentrale geen opdracht heeft gegeven.

3.2 De hulpcentrale is niet aansprakelijk voor de kwaliteit van door deskundigen/reparateurs uitgevoerde

werkzaamheden of door derden geleverde diensten.

3.3 De hulpcentrale kan niet worden ingeroepen als de gebeurtenissen een gevolg zijn van binnen de polis omschreven uitsluitingen.

3.4 De hulpcentrale is niet aansprakelijk voor fouten en nalatigheden, dat wil zeggen enige aansprakelijkheid of gevolgschade die voortkomt uit enigerlei handeling, verricht tijdens de uitvoering van de dienstverlenende activiteiten waarin door deze verzekering is voorzien.

3.5 Kosten gemaakt zonder overleg en zonder goedkeuring van de hulpcentrale worden nooit vergoed.

3.6 De hulpcentrale zal niet gehouden zijn tot repatriëring van de personenauto of motorfiets/scooter als de herstel- of repatriëringkosten hoger zijn dan de in Nederland voor de personenauto of motorfiets/scooter geldende dagwaarde. In dat geval verricht de hulpcentrale de nodige formaliteiten voor achterlating van de personenauto of motorfiets/scooter en betaalt de kosten uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, respectievelijk de eventuele kosten van vernietiging. Deze bepaling is niet van toepassing als het verzekerde object een oldtimer/klassieker betreft en deze op basis van het oldtimer/klassieker-tarief is verzekerd.

4. Bepalingen en voorwaarden

4.1 De verzekerden moeten ter identificatie de hulpcentrale alle relevante informatie verstrekken, wanneer zij de hulp van de hulpcentrale inroepen.

4.2 Vergoeding van kosten zoals aangegeven in artikel 1.1 t/m 1.5 vindt uitsluitend plaats als de hulpcentrale belast werd met de organisatie van de hulpverlening.

Motorrijtuigverzekering

Inhoudsopgave

1	Begripsomschrijvingen	4.4	Financier
2	Dekking	4.5	Verjaringstermijn
2.1	Aansprakelijkheidsverzekering	4.6	Verhaalsrecht op verzekerden
2.2	Cascoverzekering	4.7	Overdracht bij algeheel verlies
2.3	Dekkingsgebied	5	Premie
2.4	Internationaal Verzekeringsbewijs	5.1	Premieberekening
2.5	Tijdelijke vervanging in verband met reparatie	5.2	Premierestitutie en -verrekening
2.6	Schade aan uw ruit	5.3	Beëindiging
2.7	Eigen risico casco	5.4	Korting/toeslag
3	Uitsluitingen	6	Wijzigingen
3.1	Algemeen	7	Duur en einde van de verzekering
3.2	Aansprakelijkheidsverzekering	7.1	Duur van de verzekering
3.3	Cascoverzekering	7.2	Einde van de verzekering (verzekeraar)
4	Schade	7.3	Einde van de verzekering (verzekeringnemer)
4.1	Verplichtingen van verzekerden bij schade	7.4	Einde van de verzekering (rechtswege)
4.2	Schaderegeling		
4.3	Schadevergoeding		

1. Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

Aanhanger

al wat aan het motorrijtuig is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een caravan, bagagewagentje, boottrailer, aanhangwagen of oplegger.

Brand

een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zichzelf eigen kracht voort te planten.

Daarom is onder andere geen brand:

- a zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c oververhitten, doorbranden;

Carglass BV en Autotaalglas BV

De in de polisvoorwaarden genoemde organisaties die bij ruitschade namens de verzekeraar de reparatie of vervanging van de beschadigde ruiten) uitvoeren.

Dagwaarde

Het bedrag dat op het tijdstip van de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardig motorrijtuig.

Elektronische beveiliging motorrijtuigen

Een VBV-goedgekeurde alarminstallatie, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek systeem met startonderbreker die door een VBV-erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd.

Gebeurtenis

elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan.

De Hulpcentrale

De in de polisvoorwaarden genoemde organisatie die namens de verzekeraar de van toepassing zijnde hulpverlening organiseert en/of coördineert.

Motorrijtuig

a Motorrijtuig

het op het polisblad naar merk en type omschreven motorrijtuig, met inbegrip van de door de fabrikant van het motorrijtuig aangebrachte extra voorzieningen en accessoires, ingericht voor het vervoer van personen, niet zijnde een motorrijwiel.

b Standaard, actie-uitvoering en -uitrusting

de uitvoering en uitrusting waarmee nieuwe motorrijtuigen van hetzelfde merk en type blijken de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer inclusief extra voorzieningen werden geleverd op het tijdstip waarop het motorrijtuig voor het eerst tot het verkeer wordt toegelaten;

c Catalogusprijs

de prijs welke blijken de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer voor het motorrijtuig geldt op het tijdstip waarop dit voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;

d Extra voorzieningen & accessoires

de niet in de catalogusprijs opgenomen, op of aan het motorrijtuig bevestigde en specifiek tot het motorrijtuig behorende voorwerpen, technische modificaties en veranderingen aan de carrosserie;

e Onder extra voorzieningen & accessoires worden niet verstaan

– Detectie- en mobiele (tele)communicatieapparatuur die in het motorrijtuig is bevestigd of wordt meegenomen;

– Zaken die los in of op het motorrijtuig worden meegenomen, zoals ondermeer losse beeld-, geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computerapparatuur, stratenboeken, foto- en filmapparatuur.

Nieuwwaarde

de op het tijdstip van de gebeurtenis geldende catalogusprijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk en type en dezelfde uitvoering.

Occasionwaarde

de op het tijdstip van aanschaf geldende aanschafprijs die is vastgelegd in, de aankoopnota van een officiële merk-(sub)dealer, een BOVAG-garage, een ANWB-keuringsrapport of een expertiserapport.

Reparatie door middel van non brand parts (niet originele merk onderdelen) en/of gebruikte originele (merk)onderdelen

Bij motorrijtuigen, ouder dan 60 maanden, zal de reparatie plaatsvinden met gebruikmaking van non brand parts en gebruikte originele onderdelen door een met de maatschappij samenwerkend schadeherstelbedrijf.

Als de non brand parts of gebruikte onderdelen niet binnen 48 uur na het ter reparatie aanbieden van het motorrijtuig bij het schadeherstelbedrijf beschikbaar zijn, zal de schade door het schadeherstelbedrijf worden hersteld met nieuwe onderdelen. Met nadruk wijzen wij op de verplichting tot herstel van schade bij een met de maatschappij samenwerkende schadeherstelbedrijf. Als de schade elders wordt hersteld, dan heeft verzekerde op grond van bovenstaande bepaling geen recht op schadevergoeding.

Storm

wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde;

Topherstel

Topherstel is een samenwerkingsverband op het gebied van schadeherstel aan auto's. In het gehele land zijn +/- 350 schadeherstelbedrijven geselecteerd, die een hoge kwaliteit waarborgen (FOCWA 1 en 2). Met deze bedrijven zijn afspraken gemaakt die garant staan voor een prima service en snelle reparatie.

Verzekerden

verzekeringnemer, de eigenaar, de houder en/of de gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig en de personen die daarmee worden vervoerd, en de financier, voor zover deze op het polisblad is vermeld en de werkgever, als en voor zover deze krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor de schade aansprakelijk is. Voor de financier en de werkgever geldt de verzekering alleen:

a als verzekerden zelf op basis van de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;

b als en voor zover niet al een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet bestond;

W.A.M.

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

2. Dekking

2.1 Aansprakelijkheidsverzekering

a. De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden tot ten hoogste het op het polisblad genoemde

verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen en met voorbijgaan aan wat anders in deze verzekering mocht zijn bepaald volgens de bij of krachtens de W.A.M. gestelde eisen en de dienvolgens geldende wettelijke bepalingen en wettelijk voorgeschreven bedragen binnen het verzekeringsgebied, wegens toegebrachte personenschade en/of schade aan zaken – met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade – veroorzaakt met of door:

1 het motorrijtuig;

2 de aanhanger;

3 zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op of in het motorrijtuig en de aanhanger bevinden, of daarvan/daaruit vallen of zijn gevallen.

b. Dekking boven het verzekerde bedrag

Als de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

c. Borgstelling

Wanneer ter zake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zal verzekeraar deze borgsom verstrekken tot ten hoogste 50.000 euro voor alle verzekerden samen, op voorwaarde dat de betrokken verzekerden jegens verzekeraar aanspraak op vergoeding van de schade hebben. Uitsluitend verzekeraar is gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven.

Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

d. Kosten van verweer

De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen verzekerden of verzekeraar aanhangig gemaakt civiel proces, de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerden of verzekeraar worden veroordeeld en de kosten van rechtsbijstand voor een aansprakelijkstelling, zelfs wanneer deze samen met de toe te kennen schadevergoeding het verzekerde bedrag zouden overtreffen, zijn voor rekening van verzekeraar, als deze het maken van die kosten vooraf heeft goedgekeurd. Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende kosten worden nooit vergoed. Verzekeraar kan echter, wanneer hem dit gewenst voorkomt, op zijn kosten een rechtskundige belasten met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerden ingestelde strafvervolgning ter zake van een gebeurtenis.

e. Eigen motorrijtuigen

Verzekeraar vergoedt de schade, veroorzaakt met of door het motorrijtuig aan een ander motorrijtuig, waarvan verzekeringnemer tevens eigenaar of houder is, met uitsluiting van bedrijfsschade en waardevermindering, voor zover:

1 de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;

2 de beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd;

3 de schade niet heeft plaatsgevonden in een gebouw of op een terrein, die verzekeringnemer voor zijn bedrijf in gebruik heeft; deze beperking geldt niet als de bij de gebeurtenis betrokken motorrijtuigen voor particulier gebruik bestemde personenauto's zijn;

4 er voor de veroorzaakte schade geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan, of gedaan had kunnen worden als deze verzekering niet had bestaan.

f. Kleding en handbagage

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan of vermissing van kleding, handbagage en sieraden van de door het motorrijtuig vervoerde personen, niet zijnde de aansprakelijke verzekerde zelf.

g. Verontreiniging van de bekleding

Tevens vergoedt verzekeraar de schade ontstaan door verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig tengevolge van het kosteloos vervoeren van gewonden.

2.2 Cascoverzekering

a. Beperkte cascodekking

Als dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

1 brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, en blikseminslag;

2 ruitbreuk (inclusief zonnedak) en door scherven van de ruit, voor zover één en ander niet is ontstaan als rechtstreeks gevolg van een botsing;

3 storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval;

4 diefstal, inbraak en joyriding, respectievelijk poging daartoe, en tengevolge van verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan verzekeringnemer;

5 botsing met vliegende of loslopende dieren, uitsluitend voorzover de schade rechtstreeks door de botsing met het dier is toegebracht, schade als gevolg hiervan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;

6 relletjes, waaronder wordt verstaan incidentele geweldsmanifestaties;

7 het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;

8 een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.

b. Volledige cascodekking

Als dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van het motorrijtuig, ontstaan door de onder 2.2.a genoemde gebeurtenissen. Daarnaast wordt de schade aan het motorrijtuig vergoed, ontstaan door:

1 een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging door derden;

2 een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.

c. Extra voorzieningen & accessoires

De verzekering dekt tot een maximum van 1.500 euro, vergoeding van schade aan de later aangebrachte, speciale voorzieningen aan het motorrijtuig te weten alle toevoegingen aan of veranderingen in de standaard uitrusting – onder andere speciale lak of speciaal schilderwerk, audiovisuele apparatuur (tot een maximum van 500 euro (radio, cd/dvd/mp3-speler, stereo-installatie)), navigatiesysteem, (sport)velgen – waarvan de prijs niet in de officiële cataloguswaarde is inbegrepen. Als en voorzover deze accessoires wettelijk zijn toegestaan en de schade of het verlies het gevolg is van een gedekte gebeurtenis. In ieder geval zullen motorprestatie verhogende onderdelen nooit onder de verzekerde extra voorzieningen & accessoires zijn begrepen. De aan/op het motorrijtuig aanwezige telecommunicatieapparatuur, met uitzondering van een carkit, kan ook niet als extra voorzieningen & accessoires worden meeverzekerd.

d. Boven het verzekerd bedrag

Bovendien dekt deze verzekering, zonodig boven het verzekerde bedrag:

1 de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waar het motorrijtuig kan worden hersteld van de tengevolge van een gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging;

2 de bijdrage in averijgrosse;

3 de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, als het motorrijtuig tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;

4 bereddingskosten, tot maximaal 100 procent van de voor het op het polisblad genoemde motorrijtuigverzekerde bedrag.

2.3 Dekkingsgebied

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade, ontstaan gedurende het rijden, verblijf of vervoer van het motorrijtuig in, en tijdens het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs door verzekeraar is afgegeven.

2.4 Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde ´groene kaart´)

Het door verzekeraar uitgereikte Internationaal Verzekeringsbewijs moet op eerste verzoek aan verzekeraar worden teruggegeven. Bij verkoop of eigendomsoverdracht is het verzekerden niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.

2.5 Tijdelijke vervanging in verband met reparatie

Als het motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is wegens reparatie en/of onderhoud is de verzekering op gelijke dekkingsvoorwaarden mede van kracht voor een vervangend, qua catalogusprijs en gewicht vergelijkbaar, motorrijtuig, op voorwaarde dat dit APK is goedgekeurd en daarvoor geen andere verzekering van kracht is.

2.6 Schade aan uw ruit

Bij een verzekerde schade aan uw ruit adviseren wij u Carglass BV of Autotaalglas BV te bellen (of via de site www.carglass.nl of www.autotaalglas.nl de schade te melden). U verneemt dan waar of wanneer de ruit gerepareerd of vervangen kan worden.

Indien bij een schade niet tot reparatie of vervanging, bij Carglass BV of Autotaalglas BV, wordt overgegaan zal maximaal 50 procent van de door Carglass BV of Autotaalglas BV vastgestelde reparatie-of vervangingskosten worden vergoed.

2.7 Eigen risico casco

- a. Op iedere schadevergoeding wordt, tenzij op het polisblad anders is aangegeven, een eigen risico van 140 euro in mindering gebracht.
- b. Bij ruitschade welke door een harsinjectie wordt gerepareerd geldt geen eigen risico.
- c. Indien bij ruitbreuk de vervanging van de ruit wordt uitgevoerd door Carglass BV of Autotaalglas wordt op het standaard eigen risico 70 euro in mindering gebracht.
- d. Als bij schadereparatie daadwerkelijk gebruik wordt gemaakt van de Topherstel regeling en verzekerde een daartoe strekkende akte van cessie heeft ondertekend, komt het van toepassing zijnde standaard eigen risico te vervallen, met uitzondering van schade als bedoeld in 2.2.a.2 (ruitbreuk) en schade op basis van totaal verlies; de Topherstel regeling geldt niet voor taxi's, lease- en verhuurauto's. Indien bij schade een hoger (beperkt)casco eigen risico van toepassing is, zal bij vervanging van de ruit het eigen risico – voor toepassing van het in sub c bepaalde – maximaal 140 euro bedragen.
- e. Het in lid a genoemde eigen risico is niet van toepassing bij schade als omschreven in artikel 2.2.a.4 als het motorrijtuig op het moment van de gebeurtenis is voorzien van een deugdelijke, in werking zijnde, (VBV) goedgekeurde of gelijkwaardige alarminstallatie, tenzij deze alarminstallatie blijkt de op het polisblad vermelde clause door verzekeraar verplicht is gesteld.
- f. Als de bestuurder op het moment van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van 70 euro. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a. Als bij schade een vrijwillig eigen risico van 280 euro of meer van toepassing is, geldt het (extra) eigen risico als hiervoor omschreven niet.
- g. Als vrijwillig een hoger eigen risico is overeengekomen dan genoemd in 2.7.a, zal het eigen risico voor de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a worden beperkt tot ten hoogste 140 euro per gebeurtenis.
- h. Een eventueel overeengekomen verplicht eigen risico is zowel van toepassing op de schadegevallen als genoemd onder 2.2.a als onder 2.2.b, tenzij dit op het polisblad anders is aangegeven.

3. Uitsluitingen

Naast de in de Algemene Voorwaarden opgenomen uitsluitingen, gelden ook de onderstaande uitsluitingen.

3.1 Algemeen

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a. ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of als hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig. Deze uitsluiting geldt echter niet:
 - 1 als de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen;
 - 2 als de bestuurder, na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
- b. ontstaan, terwijl verzekeringnemer niet of niet tijdig voldaan heeft aan alle verplichtingen, die uit deze verzekering voortvloeien;
- c. waarbij verzekerden over ontstaan, aard of omvang een verwijtbaar onvolledige of onware opgave doen;
- d. veroorzaakt met opzet of met goedvinden van verzekerden;
- e. veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan:
 - 1 snelheidswedstrijden of -ritten;
 - 2 regelmatigheids-, behendigheidsritten en -wedstrijden, die niet geheel binnen Nederland plaatsvinden;
- f. ontstaan, terwijl het motorrijtuig voor andere doeleinden wordt gebruikt dan aan verzekeraar is opgegeven (bijvoorbeeld als lesauto, personenbus, taxi, koeriersdiensten of in het verhuurbedrijf, waaronder leasing). Er blijft echter wel aanspraak op vergoeding bestaan voor schade als in een noodgeval, bij wijze van vriendendienst, met het motorrijtuig een ander motorrijtuig wordt gesleept;
- g. ontstaan, nadat verzekeringnemer opgehouden heeft belang bij het motorrijtuig te hebben en tevens de feitelijke macht erover heeft verloren;
- h. aan zaken en/of dieren, die verzekerden toebehoren, die zij onder zich hebben of die met het motorrijtuig, respectievelijk de aanhanger worden vervoerd, en de daaruit verder voortvloeiende schade;
- i. ontstaan gedurende de tijd, dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd of in beslag is genomen;
- j. die onder enige andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn als onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan. De uitsluitingen, als omschreven in 3.1.a, 3.1.c, 3.1.d en 3.1.f,

gelden niet voor de verzekeringnemer die aantoont dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

3.2 Aansprakelijkheidsverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor:

- a. schade welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;
- b. schade veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden het motorrijtuig als bestuurder of passagier gebruikt;
- c. voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

3.3 Cascoverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

a die is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van de verzekerde auto:

- onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat het besturen van de verzekerde auto hem door de wet of overheid verboden is of zou zijn verboden;
 - wordt verdacht van het in strijd handelen met artikel 8 van de wegenverkeerswet en geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik.
- b. als gevolg van diefstal door het feit dat de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming daarvan. Hiervan is (onder andere) sprake als verzekerde het voertuig onbeheerd heeft achtergelaten terwijl:
- 1 is nagelaten deze voldoende af te sluiten en of;
 - 2 de sleutels daarin zijn achtergelaten en of;
 - 3 de sleutels op een vrij toegankelijke plaats zijn achtergelaten;
- c. bestaande uit slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;
- d. door bevriezing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis.
- e. aan de aan, op en/of in het fabrieksnieuwe motorrijtuig aangebrachte extra voorzieningen & accessoires zoals speciale lak of speciaal schilderwerk, speciale velgen en banden, warmte werend of getint glas, schuifdak (of een soortgelijk dak) en de L.P.G.-installatie. Deze extra voorzieningen & accessoires zijn uitsluitend meeverzekerd als zij bij de aanschaf van het fabrieksnieuwe motorrijtuig zijn opgegeven aan verzekeraar en de catalogusprijs vermeerderd is met de aanschafprijs van de extra voorzieningen & accessoires. In ieder geval zullen motorprestatie verhogende onderdelen nooit onder de verzekerde extra voorzieningen & accessoires zijn begrepen.
- f. aan de navolgende aan, op en/of in het motorrijtuig aangebrachte extra voorzieningen & accessoires;
- detectie- en mobiele (tele)communicatieapparatuur die in het motorrijtuig is bevestigd of wordt meegenomen;
 - zaken die los in of op het motorrijtuig worden meegenomen, zoals ondermeer losse beeld-, geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computerapparatuur, stratenboeken, foto- en filmapparatuur.

De uitsluiting, als omschreven in 3.3.a, geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoont dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

4. Schade

4.1.1 Verplichtingen na schade

- a. Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig mogelijk te melden.
- b. Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht binnen redelijke termijn aan verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen.
- c. Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht hun volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen benadelen.
- d. Bij (poging tot) diefstal, verduistering of vermissing zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan over te leggen aan verzekeraar.
- e. Zich akkoord te verklaren met het registreren van vermissing bij het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit

(VBV).

f. Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde een of meer van bovenstaande verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de verzekeraar heeft benadeeld. Elk recht op uitkering komt te vervallen indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde de hiervoor onder a en b genoemde verplichtingen niet is nagekomen met de opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.

4.1.2 Beredding

- a. Zodra de verzekeringnemer of de verzekerde van de verwezenlijking van het risico of het ophanden zijn ervan op de hoogte is, of behoort te zijn, is elk hunner, naarmate hij daartoe in de gelegenheid is, verplicht binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen, die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden.
- b. De verzekeraar vergoedt de kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor – indien gevallen – de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken.
- c. Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien de verzekeringnemer of de verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in art. 7:957 BW en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld.
- d. Vergoeding van de kosten als bedoeld onder b van dit artikel is beperkt tot het bedrag gelijk aan de verzekerde som.

4.2 Schaderegeling

- a. Voor schaden die meer dan 500 euro (inclusief B.T.W.) bedragen zijn verzekerden verplicht verzekeraar in de gelegenheid te stellen schade aan verzekerde voorwerpen, vóór reparatie, door een schade-expert op te laten nemen.
- b. Bij verschil van mening over het door een door verzekeraar benoemde schade-expert vastgestelde schadebedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten ook een schade-expert te benoemen. Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide experts vastgesteld schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde expert worden door elk der partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voorrekening van verzekeraar komen, als verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.
- c. Verzekeraar belast zich met het naar eigen inzicht regelen van de schade. Hij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
- d. Behoudens het gestelde in 2.1.b, 2.1.c en 2.1.d zal verzekeraar door betaling van het (de) verzekerde bedrag(en) van alle aansprakelijkheid ontslagen zijn.

4.3 Schadevergoeding

- a. Verzekeraar vergoedt:

1 de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis. Als de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil vergoedt verzekeraar maximaal dat verschil;

2 bij een gedeeltelijke vernietiging of beschadiging van het motorrijtuig (ouder dan 60 maanden), uitsluitend de daadwerkelijke gemaakte reparatiekosten, conform de reparatieregeling als beschreven in artikel 1 Begripsomschrijvingen – reparatie door middel van non brand parts (niet originele merk onderdelen) en/of gebruikte originele (merk)onderdelen – tot een maximum bedrag als omschreven in sub 1;

3 bij diefstal, verduistering of vermissing het bedrag dat overeenkomt met de waarde van het motorrijtuig op het moment van de gebeurtenis.

- b. Verzekeraar vergoedt echter het verschil in waarde van het motorrijtuig vóór en na de gebeurtenis, als de reparatiekosten, vermeerderd met de waarde van de restanten, de waarde volgens 4.3.c respectievelijk 4.3.d te bovengaan of als de reparatiekosten 2/3 van de waarde volgens 4.3.c en 4.3.d overtreffen.

- c. Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling

Deze regeling is uitsluitend van toepassing als het motorrijtuig (met een maximale cataloguswaarde inclusief extra voorzieningen & accessoires tot maximaal 75.000 euro inclusief BPM en B.T.W.) bij afgifte van het Nederlandse kenteken fabrieksnieuw was en binnen 36 maanden na afgifte van het kentekenbewijs deel 1 bij de verzekeraar ter verzekering is aangeboden. De vaststelling van de waarde van het motorrijtuig vóór de gebeurtenis geschiedt op de volgende wijze:

- 1 als de ouderdom van het motorrijtuig niet meer is dan 12 maanden zal de nieuwwaarde worden

aangehouden, zonder dat daarop een afschrijving wordt toegepast;

2 als de ouderdom van het motorrijtuig meer is dan 12 maanden, maar niet ouder dan 60 maanden, wordt een afschrijving toegepast te rekenen vanaf een ouderdom van 12 maanden. Voor iedere daarna geheel verstreken periode van een maand of gedeelte daarvan, bedraagt de afschrijving 1 procent vanaf maand 13 t/m 36 en 1,5 procent vanaf maand 37 t/m 60. Voor de bepaling van de ouderdom van het motorrijtuig wordt uitgegaan van de afgiftedatum van deel I van het Nederlands kentekenbewijs van het motorrijtuig in geheel nieuwe staat;

3 als het desbetreffende merk en type en dezelfde uitvoering van het motorrijtuig niet meer wordt geleverd, zal van een maximum van 110 procent van de laatst bekende catalogusprijs worden uitgegaan;

d. Occasion waarderegeling

Deze regeling is uitsluitend van toepassing voor occasions met een maximale oorspronkelijke cataloguswaarde inclusief extra voorzieningen & accessoires tot maximaal 75.000 euro inclusief B.T.W. die bij afgifte van het Nederlandse kenteken fabrieksnieuw was en 36 maanden na afgifte van het kentekenbewijs deel 1 bij de verzekeraar ter verzekering is aangeboden. De vaststelling van de waarde van de occasion vóór de gebeurtenis geschiedt op de volgende wijze:

1 als na de datum van afgifte van deel 2, van het kentekenbewijs, niet meer dan 12 maanden is verstreken wordt de aanschafwaarde vergoed, zonder dat daarop een afschrijving wordt toegepast;

2 als na de datum van afgifte van deel 2, van het kentekenbewijs, 12 maanden is verstreken wordt op de aanschafwaarde een afschrijving toegepast te rekenen vanaf een ouderdom van 12 maanden. Voor iedere daarna geheel verstreken periode van een maand of gedeelte daarvan, bedraagt de afschrijving 1,5 procent;

3 de occasion waarderegeling wordt niet meer toegepast voor schade die ontstaat na een periode van 36 maanden na de datum van afgifte van deel 2 van het kentekenbewijs.

De occasion waarderegeling is niet van toepassing als de verzekerde niet kan aantonen dat herstel van reparabele schade ontstaan na aanschaf van het verzekerd motorrijtuig daadwerkelijk heeft plaatsgevonden bij een erkende reparatie-inrichting waar de schade is vastgesteld. Als de dagwaarde van het verzekerde motorrijtuig op de schadedatum hoger is dan de waarde berekend volgens de occasion waarderegeling, geldt de dagwaarde als maatstaf voor de uitkering.

Aankoopnota

Bij schade moet desgewenst aan de maatschappij of haar deskundige de aankoopnota van een officiële merk(sub)dealer, een BOVAG-garage, een ANWB keuringsrapport of een expertiserapport worden overgelegd. Als verzekeringnemer de aanschafwaarde niet deugdelijk kan aantonen is de occasion waarderegeling niet van toepassing.

e. Dagwaarderegeling

1 wanneer meer dan 60 maanden zijn verlopen sinds de afgiftedatum van deel I van het Nederlands kentekenbewijs van het motorrijtuig in nieuwe staat, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;

2 wanneer meer dan 36 maanden zijn verstreken sinds de afgiftedatum van deel 2 van het kentekenbewijs van de occasion zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;

3 de dagwaarde zal ook gelden als deze hoger is dan de waarde volgens 4.3.c. en 4.3.d;

4 als de oorspronkelijke catalogusprijs van het motorrijtuig meer bedraagt dan, 75.000 euro (inclusief B.T.W. en BPM) met inbegrip van meeruitvoeringen en extra bewerkingen, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;

5 voor motorrijtuigen waarvoor deel I van het Nederlands kentekenbewijs is afgegeven, terwijl de motorrijtuigen niet in geheel nieuwe staat verkeerden, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;

6 voor motorrijtuigen waarvoor een 'grijs' kentekenbewijs werd afgegeven, en voor huurauto's waaronder taxi's koeriers-, les-, lease-auto's en personenbus, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;

7 als voor casco'schade uitsluitend de risico's als omschreven in 2.2.a zijn gedekt, zal als waarde van het motorrijtuig de dagwaarde op het moment van de gebeurtenis gelden.

8 bij schade aan of verlies van accessoires zal verzekeraar nooit meer vergoeden dan de dagwaarde daarvan op het moment van de gebeurtenis.

f. Diefstal

Bij diefstal, verduistering joyriding, oplichting en/of vermissing mag verzekeraar gedurende 30 dagen na de politieaangifte door verzekerden en de overlegging van bewijs daarvan aan verzekeraar afwachten of het motorrijtuig teruggevonden wordt. Mits verzekeraar direct over alle gegevens kan beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zal verzekeraar na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij vóór de afloopdatum van voornoemde termijn, het motorrijtuig is teruggevonden. Verzekerden zijn verplicht de sleutels en het eigendomsrecht van het motorrijtuig aan verzekeraar over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van het motorrijtuig.

g. Vergoeding van sloten na diefstal sleutel(s)

Bij verlies van de, al dan niet elektronische, sleutel tengevolge van diefstal met braak of beroving met geweld zal door de maatschappij vergoed worden de kosten van wijziging of, als dit niet mogelijk is vervanging van de sloten, van het verzekerde object, echter tot een maximum van 3 procent van het verzekerde bedrag. De diefstal of beroving moet blijken uit een proces-verbaal van aangifte waarin de sleutel is vermeld.

h. Dagvergoeding

Bij verlies van het motorrijtuig door diefstal, joyriding, verduistering en/of vermissing, zal door verzekeraar een bedrag van 12,50 euro per dag worden vergoed. Deze vergoeding zal over een termijn van maximaal 30 dagen worden verleend, te rekenen vanaf de datum van aangifte bij de politie, voor iedere dag waarop verzekerden,

anders dan wegens herstelwerkzaamheden, feitelijk niet over het motorrijtuig konden beschikken.

i. Audiovisuele apparatuur

De vergoeding van schade aan of verlies van geluids- en beeldapparatuur bedraagt maximaal 500 euro per gebeurtenis; het toepasselijk eigen risico wordt hierop in mindering gebracht. De gecombineerde zend- en ontvangapparatuur, autotelefoon, cassettes, tapes en compactdiscs zullen nooit onder de dekking van de verzekering zijn begrepen.

j. B.T.W.

Als op het polisblad is aangekend dat in het verzekerde bedrag de B.T.W. niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade ook exclusief B.T.W.

k. Cabrioletkap

Als het motorrijtuig is uitgerust met een linnen kap of een kap van vergelijkbaar materiaal, niet zijnde een hardtop, wordt de schade als volgt geregeld:

1 schade aan de kap door (poging tot) diefstal, braak en/of joyriding, en vandalisme een eigen risico van 450 euro, tenzij een hoger eigen risico toepassing is;

2 geen vergoeding van losse onderdelen.

l. Beveiliging

De navolgende (beperkt)casco verzekerde motorrijtuigen moeten zijn voorzien van een goedgekeurde en door VBV gecertificeerde beveiliging:

1 Cataloguswaarde

– vanaf 20.000 euro tot 37.500 euro: klasse 1 *1, *3

– vanaf 37.500 euro (auto ouder dan 5 jaar): klasse 2 *1, *3

– vanaf 37.500 euro tot 60.000 euro (auto niet ouder dan 5 jaar): klasse 3 *2, *3

– vanaf 60.000 euro (auto niet ouder dan 5 jaar): ten minste klasse 4 *2, *4

– vanaf 60.000 euro (auto ouder dan 5 jaar): klasse 3 *2, *4

2 Diefstalgevoelige auto's

– niet ouder dan 5 jaar: klasse 3 *2, *3

– ouder dan 5 jaar: klasse 2 *1, *3

Voorbeelden van diefstalgevoelige auto's:

1 Cabriolet's

2 4 x 4 Wheel-drive

3 Sportieve uitvoeringen (GTI, GSI, VR6 etc.), sportauto's en sportmodellen,

Als niet voldaan is aan de beveiligingseisen:

*1 Extra eigen risico van 450 euro

*2 Geen diefstaldekking,

Als voldaan is aan de beveiligingseisen:

*3 Bij totaal diefstal wordt het eigen risico met 140 euro verminderd.

*4 Bij totaal diefstal is er geen eigen risico van toepassing

m. Onderverzekering

Als op grond van onjuiste opgave door verzekeringnemer voor de (beperkte) cascodekking een premie is berekend die lager is dan de premie die hiervoor verschuldigd zou zijn geweest bij de opgave van de juiste gegevens, heeft de verzekeraar het recht de schadevergoeding te verminderen in de verhouding van de voor de (beperkte) cascodekking betaalde premie tot de premie die bij opgave van juiste gegevens hiervoor in rekening zou zijn gebracht.

4.4 Financier

Als het motorrijtuig is gefinancierd en verzekeraar is daarvan door de financier in kennis gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier. De verzekeraar voldoet hiermee dan tevens aan zijn verplichtingen tegenover de verzekeringnemer.

4.5 Verjaring

a. Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de rechtsvordering bij verzekering tegen aansprakelijkheid niet voordat zes maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjarings- of vervaltermijn is ingesteld.

b. Een verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarop bij uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die

waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft medegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het onder c vermelde gevolg.

c. Ingeval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.

4.6 Verhaalsrecht op verzekerden

Verzekeraar zal gerechtigd zijn een door hem gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:

a. als verzekeraar op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding heeft;

b. als een cascoschade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan verzekeringnemer moet worden vergoed.

Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door verzekeraar ter zake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt verzekeraar ook toe bij schade, veroorzaakt na beëindiging van de verzekering. Is de schade door een ander dan verzekeringnemer veroorzaakt, nadat de verzekering is geëindigd ingevolge 7.1.g (einde van het belang en verlies van de feitelijke macht na overlijden van verzekeringnemer) dan zal verzekeraar geen gebruik maken van zijn verhaalsrecht, op voorwaarde dat de erfgenamen hebben voldaan aan de verplichting tot tijdige kennisgeving als omschreven in artikel 7.1.

4.7 Overdracht bij algeheel verlies

a. Als er sprake is van totale vernietiging of verlies van het motorrijtuig, zal verzekeraar pas tot schadevergoeding overgaan, nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant inclusief de eventueel door de verzekeraar te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de verzekeraar of een door de verzekeraar aan te wijzen partij is overgedragen.

. De verzekeringnemer is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en/of sleutels, als door verzekeraar verzocht, aan de verzekeraar of aan een door de verzekeraar aan te wijzen partij te overhandigen.

5. Premie

5.1 Premieberekening

a. De premie van deze verzekering wordt mede vastgesteld op grond van:

1 de leeftijd van verzekeringnemer en/of de regelmatige bestuurder;

2 het kilometrage, dat wil zeggen het aantal kilometers dat per jaar met het verzekerde motorrijtuig wordt gereden, zoals vermeld op het polisblad;

3 de woonplaats van de regelmatige bestuurder;

4 het beroep van de verzekeringnemer en/of regelmatige bestuurder;

5 het aantal schadevrije jaren; dit wordt bij een nieuwe verzekering vastgesteld aan de hand van een

Bonus/malus- dan wel een no-claimverklaring waaruit dit aantal blijkt. Bij een bestaande verzekering geldt het al gegeven aantal.

b. Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de premie opnieuw vastgesteld met inachtneming van het bepaalde in artikel 5.4, waarbij van belang is:

1 het aantal schadegevallen in het afgelopen verzekeringsjaar;

2 de leeftijd van verzekeringnemer/regelmatige bestuurder als die in het betreffende jaar de leeftijd van 19 t/m 24 jaar, 46, 56 of 66 jaar zal bereiken.

Bij verhuizing of overschrijding van het opgegeven aantal kilometers moet verzekeraar hiervan op de hoogte gesteld worden, zodat de premie zo nodig tussentijds aangepast kan worden.

Het staat verzekeraar vrij te allen tijde te controleren of aan de voorwaarden voor premiekorting wordt voldaan. Mocht blijken, dat hieraan niet is voldaan, dan is verzekeringnemer verplicht de verleende korting aan verzekeraar terug te betalen.

5.2 Premierestitutie en -verrekening

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van verzekeringnemer, betaalt verzekeraar in de navolgende gevallen pro rata de premie aan verzekeringnemer terug over de termijn, waarin de

verzekering niet meer van kracht is:

- a. wanneer de verzekering eindigt wegens opzegging door verzekeraar;
- b. wanneer de verzekering eindigt omdat verzekeringnemer zich buiten Nederland heeft gevestigd;
- c. wanneer de verzekering eindigt omdat het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- d. wanneer verzekeringnemer is overleden en na zijn overlijden de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen;
- e. wanneer het motorrijtuig wordt verkocht, of na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden. Een vrijwaringbewijs moet worden overgelegd;
- f. wanneer het motorrijtuig wordt vervangen, zal de premie over de niet verstreken termijn worden verrekend.

5.3 Beëindiging

Als het motorrijtuig wordt verkocht, of na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden, zal de premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is worden gerestitueerd.

5.4 Korting/toeslag

a. Op grond van het schadeverloop wordt bij verlenging van deze verzekering op de premie een korting/toeslag berekend volgens het premiepercentage uit de onderstaande tabel, behorend bij de bonus/malustrede, vermeld op het polisblad:

Bonus/malus

De overgang naar een andere bonus/malustrede geschiedt na één verzekeringsjaar:

trede	percentage korting/toeslag	vanuit trede	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede
20	80	20	20	19	9
19	80	19	20	14	8
18	77,5	18	19	13	7
17	77,5	17	18	12	7
16	75	16	17	11	6
15	75	15	16	10	5
14	72,5	14	15	9	5
13	70	13	14	8	4
12	67,5	12	13	7	3
11	65	11	12	6	2
10	60	10	11	5	2
9	55	9	10	4	1
8	50	8	9	3	1
7	45	7	8	2	1
6	40	6	7	1	1
5	30	5	6	1	1
4	20	4	5	1	1
3	0	3	4	1	1
2	+15	2	3	1	1
1	+30	1	2	1	1

Bij 3 of meer schaden in één verzekeringsjaar geldt trede 1.

- b. Een verzekeringsjaar wordt geacht schadevrij te zijn verlopen, als zich geen gebeurtenis heeft voorgedaan, ter zake waarvan enige uitkering voor rekening van verzekeraar komt of zal komen.
- c. Als verzekeraar een verleende schadeloosstelling ter zake van een in dat jaar voorgevallen gebeurtenis volledig heeft kunnen verhalen, ongeacht of hierbij door verzekeraar kosten zijn gemaakt, zal dit geen invloed hebben op de inschaling.
- d. Als verzekeringnemer vóór de ingangsdatum van het volgende verzekeringsjaar een gevallen schade, inclusief de gemaakte kosten, voor eigen rekening neemt, zal dit schadegeval geen invloed hebben op de inschaling.
- e. Een schadeoorzaak, als omschreven in 2.2.a zal ook geen invloed hebben op de inschaling.

6. Wijzigingen

Voor de bepalingen over de wijzigingen wordt verwezen naar artikel 6 van de Algemene voorwaarden.

7. Duur en einde van de verzekering

7.1 Duur van de verzekering

De verzekering heeft een op de polis vermelde geldigheidsduur en wordt telkens stilzwijgend met eenzelfde termijn verlengd.

7.2 Einde van de verzekering (verzekeraar)

De verzekering eindigt door schriftelijke opzegging door verzekeraar:

- a. tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur met inachtneming van een opzeggingstermijn van twee maanden;
- b. binnen één maand nadat een schade is gemeld of de verzekeraar een uitkering heeft gedaan of afgewezen. De verzekering eindigt niet eerder dan twee maanden na dagtekening van deze brief, tenzij de opzegging verband houdt met de opzet van de verzekerde om de verzekeraar te misleiden;
- c. indien de verzekeringnemer de verschuldigde premie niet tijdig betaalt. Indien een vervolgpremie niet tijdig wordt betaald wordt pas opgezegd indien de verzekeraar de verzekerde vruchteloos tot betaling heeft aangemaand. De verzekering eindigt niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;
- d. binnen twee maanden na de ontdekking dat de verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en de verzekeringnemer gehandeld heeft met de opzet de verzekeraar te misleiden, dan wel de verzekeraar bij kennis van de ware stand van zaken de overeenkomst niet zou hebben gesloten.

7.3 Einde van de verzekering (verzekeringnemer)

De overeenkomst eindigt door schriftelijke opzegging door de verzekeringnemer:

- a. tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur met inachtneming van een opzeggingstermijn van twee maanden;
- b. binnen een maand nadat de verzekeraar een uitkering heeft afgewezen. De opzeggingstermijn is twee maanden;
- c. binnen een maand na ontvangst van de mededeling van de verzekeraar dat premie en/of voorwaarden ten nadele van de verzekerde zijn gewijzigd;
- d. binnen twee maanden nadat de verzekeraar een beroep gedaan heeft op het niet nakomen van de mededelingsplicht bij het aangaan van de overeenkomst.

7.4 Einde van de verzekering (rechtswege)

De overeenkomst eindigt van rechtswege indien:

- a. verzekeringnemer zich buiten Nederland vestigt;
- b. het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- c. het motorrijtuig wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan verzekeraar is opgegeven;
- d. bij overlijden van de verzekeringnemer de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen.

Wanneer zich één van de omstandigheden voordoet als genoemd in art. 7.4 is verzekeringnemer, respectievelijk de erfgenamen verplicht hiervan binnen acht dagen mededeling te doen aan verzekeraar en zal de verzekering in die gevallen eindigen op de datum van mededeling aan verzekeraar.

Ongevallen inzittenden verzekering

Inhoudsopgave

1	<i>Begripsomschrijvingen</i>	4.4	<i>Repatriëring</i>
		4.5	<i>Geen verplichting van verzekeraar tot betaling</i>
2	<i>Dekking</i>	4.6	<i>Verjaringstermijn</i>
2.1	<i>Omschrijving van de dekking</i>	4.7	<i>Vervaltermijn</i>
2.2	<i>Dekking voor kledingschade</i>		
2.4	<i>Dekkingsgebied</i>	5	<i>Premie</i>
		5.1	<i>Premieberekening</i>
3	<i>Uitsluitingen</i>		
		6	<i>Wijzigingen</i>
4	<i>Schade</i>		
4.1	<i>Verplichtingen bij schade</i>	7	<i>Duur en einde van de verzekering</i>
4.2	<i>Vaststelling van de hoogte van de uitkering rubriek B</i>	8	<i>Slotbepalingen</i>
4.3	<i>Betaling van de uitkering</i>	8.1	<i>Geschillen</i>

1. Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Begunstigde

Degene aan wie de verzekerde som moet worden uitgekeerd

1.2 Blijvende invaliditeit

Blijvend geheel of gedeeltelijk verlies van functie van enig deel of orgaan van het lichaam van verzekerde

1.3 Ongeval

een tijdens de verzekeringsduur plotseling, onafhankelijk van de wil van verzekerde, uitwendig, onmiddellijk op hem inwerkend geweld, dat rechtstreeks en uitsluitend de oorzaak is van zijn dood of zijn lichamelijke invaliditeit, op voorwaarde dat de aard van het letsel objectief geneeskundig is vast te stellen

1.4 Verzekerden

In tegenstelling tot het vermelde onder het begrip 'verzekerden' van de verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuig, wordt in deze voorwaarden onder verzekerden verstaan de passagiers van het motorrijtuig, voor zover zij:

- a. zich met toestemming van de verzekeringnemer in het motorrijtuig bevinden;
- b. bezig zijn in of uit het motorrijtuig te stappen;
- c. gedurende de rit – langs de weg – aan de motorrijtuig een noodreparatie verrichten of daarbij behulpzaam zijn;
- d. zich voor het bijvullen van brandstof ophouden bij een tankstation.

2. Dekking

2.1 Omschrijving van de dekking

- a. Verzekerd is het risico van ongevallen, uitsluitend als overkomen aan de verzekerde personen van de op het polisblad omschreven motorrijtuig tot maximaal de vermelde verzekerde sommen.
- b. Worden met het motorrijtuig meer dan 4 passagiers vervoerd dan wordt de uitkering naar evenredigheid verminderd.
- c. Als en zolang de op het polisblad omschreven motorrijtuig door reparatie, revisie of dergelijke behandeling tijdelijk niet voor de verzekeringnemer beschikbaar is, is de verzekering van toepassing op het vervangende motorrijtuig, op voorwaarde dat dit een naar type en prijsklasse gelijksoortig motorrijtuig is.

2.2 Dekking voor kledingschade

- a. Onafhankelijk van de verzekerde sommen tegen ongevallen dekt deze verzekering de risico van aanwijsbare schade aan kleding tot een maximum van 1.000 euro per ongeval met het uitsluitend op het polisblad omschreven motorrijtuig.
- b. Als schade is ontstaan door een ongeval met de op het polisblad omschreven motorrijtuig, waarbij het motorrijtuig gelijktijdig zelf werd beschadigd.
- c. Als het betreffende ongeval schade aan kleding van meer verzekerde personen toebrengt tot een totaal schadebedrag dat het verzekerde maximum van 1.000 euro overtreft, dan zal de schade van iedere verzekerde persoon worden vergoed in evenredigheid van eigen schade tot totale schade en verzekerde maximum.
- d. Per gebeurtenis geldt een eigen risico van 25 euro per verzekerde.
- e. Tot kleding zullen ook worden gerekend de verdere persoonlijke eigendommen van de verzekerde; uitgezonderd zijn geld, geldswaardige papieren, handelszaken en monstercollecties, en zaken behorende tot de standaarduitrusting of het toebehoren van het motorrijtuig.

2.3 Dekkingsgebied

- a. De verzekering is van kracht in de landen, en het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde 'groene kaart') door verzekeraar is afgegeven.
- b. Als op het polisblad een afwijkend dekkinggebied is vermeld, is deze verzekering alleen binnen dat dekkinggebied van kracht.

3. Uitsluitingen

Verzekeraar is in aanvulling op de uitsluitingen van de verzekeringsvoorwaarden motorrijtuig, en de uitsluitingen genoemd in de Algemene voorwaarden ook niet tot uitkering gehouden als:

3.1 Medische behandeling

Het letsel of het overlijden veroorzaakt wordt door een door verzekerde ondergane medische behandeling, tenzij dit rechtstreeks verband houdt met een eerder aan de verzekerde overkomen gedekte gebeurtenis.

3.2 Controle, stalling of reparatie

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig aan derden ter controle, stalling of reparatie is gegeven.

3.3 Misdrijf

Het ongeval plaatsvindt wegens het door verzekerde opzettelijk plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe.

3.4 Waagstuk

Het ongeval plaatsvindt wegens het door verzekerde ondernemen van een waagstuk waarbij het leven of lichaam op roekeloze wijze in gevaar wordt gebracht tenzij op basis van het beroep van verzekerde het verrichten van dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was of geschiedt bij rechtmatige zelfverdediging, poging tot redding van mens, dier of zaken of tot afwendings van een dreigend gevaar.

Deze dekking geldt ook voor ongevallen rechtstreeks veroorzaakt door of ontstaan uit wederrechtelijke vrijheidsberoving, gijzeling of kaping van een vervoermiddel, echter uitsluitend voor zover verzekerde zelf niet aan deze misdrijven deelneemt en voor zover het ongeval niet is veroorzaakt door of ontstaan uit de onder het begrip 'molest' genoemde gebeurtenissen. Deze dekking geldt ook voor ongevallen;

3.5 Onder invloed zijn als bestuurder

Het ongeval wordt veroorzaakt doordat verzekerde als bestuurder van een motorrijtuig onder invloed is van bedwelmende, verdovende, opwekkende of soortgelijke middelen, waaronder alcoholhoudende drank, tenzij verzekerde of de begunstigde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen het ongeval en het gebruik van genoemde middelen.

4. Schade

4.1 Verplichtingen bij schade

In afwijking van het bepaalde in artikel 4.1 van de verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuig gelden de navolgende verplichtingen:

a. Meldingstermijn na een ongeval

Als verzekerde door een ongeval wordt getroffen, zijn verzekeringnemer, verzekerde of begunstigde verplicht dit te melden:

1. bij overlijden binnen 48 uur na overlijden tengevolge van een ongeval, maar in ieder geval vóór de crematie of begrafenis;
2. bij blijvende invaliditeit binnen 3 maanden na het ongeval. Als de melding later wordt gedaan, kan naar het oordeel van de verzekeraar toch recht op uitkering ontstaan, als door verzekerde kan worden aangetoond dat:

- een verzekerde een gedekt ongeval is overkomen;
 - de blijvende invaliditeit het rechtstreeks gevolg is van dit ongeval;
 - de gevolgen van dit ongeval niet door ziekte, kwaal of gebrekkigheid of een abnormale lichaams/geestesgesteldheid zijn vergroot;
 - een verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd.
- De melding moet schriftelijk, telefonisch of per fax gebeuren. Een door verzekeraar te verstrekken schadeaanvraagformulier moet ingevuld en ondertekend worden ingezonden;

b Verplichtingen na een ongeval

1. bij overlijden van verzekerde zijn de begunstigten verplicht medewerking te verlenen ter vaststelling van de doodsoorzaak;
2. bij (blijvende) invaliditeit van verzekerde:
 - zich direct onder geneeskundige behandeling te stellen;
 - al het mogelijke te doen om zijn herstel te bevorderen door tenminste de voorschriften van de behandelend geneeskundige te volgen;
 - alle medewerking te verlenen ter vaststelling van de mate van invaliditeit, zoals het meewerken aan een geneeskundig onderzoek. Aan verzekeraar is het recht voorbehouden de administratie van verzekeringnemer in te zien, ter verifiëring van de verstrekte gegevens. Verzekerde kan geen rechten aan de polis ontlenen, als hij één of meer van deze verplichtingen niet is nagekomen en voor zover daardoor de belangen van verzekeraar zijn geschaad.

4.2 Vaststelling van de hoogte van de uitkering

Bij blijvende invaliditeit (rubriek B)

- a. De mate van blijvende invaliditeit en/of het percentage functieverlies zal worden vastgesteld door een, door de medisch adviseur van de verzekeraar te benoemen, geneeskundige.
- b. De bepaling van het percentage functieverlies geschiedt volgens objectieve maatstaven en wel zoveel mogelijk volgens de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.) en de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Neurologie en de Nederlandse Orthopedische Vereniging, tenzij het percentage van functionele invaliditeit terug te vinden is in de hierna vermelde glijdertaxe.

Bij volledig functieverlies van:	Uitkeringspercentage:
Hoofd:	
Beide ogen	100%
Eén oog	50%
Het gehele gehoorvermogen	60%
Het gehoorvermogen van één oor	25%
Eén oorschelp	5%
Het spraakvermogen	50%
De reuk of de smaak	5%
De neus	10%
Een natuurlijk blijvend gebitselement	1%

Inwendig orgaan:	
De milt	10%
Een nier	20%
Een long	30%

Ledematen:	
Beide armen	100%
Beide handen	100%
Beide benen	100%
Beide voeten	100%
Eén arm of hand en één been of voet	100%
Arm in schoudergewricht	80%
Arm in ellebooggewricht	75%
Hand in polsgewricht	70%
Eén duim	25%
Eén wijsvinger	15%
Eén middelvinger	12%
Eén van de overige vingers	10%
Eén been of voet	70%
Eén grote teen	10%
Eén van de andere tenen	5%

c. Whiplash

Over acceleratie/deceleratie trauma van de cervicale wervelkolom waarbij sprake is van klachten evenwel zonder objectieve verschijnselen en waarbij verder wordt voldaan aan de criteria van het postwhiplash syndroom zoals opgesteld door de Nederlandse Vereniging voor Neurologie, wordt bepaald dat hiervoor maximaal 5 procent van het verzekerd bedrag wordt uitgekeerd. Aanwijzingen voor afwijkingen welke met hulponderzoek, zoals neuro-psychologisch testen of vestibulair onderzoek, zijn verkregen geven geen recht op een uitkering boven dit maximum van 5 procent.

d. Wanneer sprake is van een gedeeltelijk verlies of gedeeltelijke onbruikbaarheid van één of meer van de in de hierboven vermelde gliedertaxe genoemde lichaamsdelen of organen, wordt het uitkeringspercentage naar evenredigheid met de hiervoor vermelde percentages vastgesteld.

e. Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van één lichaamsdelen of organen worden de percentages opgeteld tot een maximum van 100 procent.

f. Ter zake van een ongeval wordt bij blijvende invaliditeit in totaal maximaal het verzekerde bedrag uitgekeerd.

g. Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van verschillende vingers van een hand wordt in totaal nooit meer uitgekeerd, dan wat op grond van deze verzekering uitgekeerd zou zijn bij verlies of blijvende functiebeperking van een hand.

h. Als een al bestaande vorm van invaliditeit door een ongeval wordt verergerd, zal de vastgestelde mate van blijvende invaliditeit na het ongeval worden verminderd met de al voor het ongeval bestaande mate van invaliditeit.

i. Vaststelling van de uitkering voor blijvende invaliditeit vindt plaats uiterlijk drie jaar na de melding van het ongeval of zoveel eerder als een blijvende toestand van invaliditeit is komen vast te staan. Als evenwel twee jaar na de melding van het ongeval nog geen uitkering wegens blijvende invaliditeit heeft plaatsgehad, dan vergoedt de verzekeraar de wettelijke rente, te beginnen twee jaar na de melding van het ongeval over het bedrag dat uiteindelijk terzake van blijvende invaliditeit zal zijn verschuldigd. De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan. De hierboven genoemde rente is echter niet meer verschuldigd nadat de verzekeraar een voorschot op de uitkering terzake van blijvende invaliditeit ter beschikking heeft gesteld.

j. Bij de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit wordt nooit rekening gehouden met de psychische reactie op het ongeval en/of op het daardoor veroorzaakte lichamelijk letsel en/of blijvende invaliditeit, ook al zou bedoelde psychische reactie op zichzelf in enige mate blijvende invaliditeit tot gevolg kunnen hebben.

k. Als verzekerde binnen 2 jaar na het ongeval overlijdt (maar niet door het bedoelde ongeval of door een ander ongeval, waarvoor door de verzekeraar uitkering zal worden verleend) terwijl de uitkering voor blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, zal uitkering worden verleend op basis van de mate van invaliditeit welke met inachtneming van 2 jaar na het ontstaan van het ongeval, redelijkerwijs te verwachten zou zijn geweest als een

verzekerde in leven was gebleven.

I. De vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit zal in Nederland plaatsvinden, ook al is een verzekerde na het ongeval naar het buitenland vertrokken of was deze op het moment van het ongeval al in het buitenland. Een verzekerde zal in dat geval op eigen kosten naar Nederland (terug) moeten komen om de definitieve mate van invaliditeit vast te stellen. Voldoet verzekerde hieraan niet, dan vervalt daarmee zijn recht op uitkering, tenzij anders is overeengekomen.

4.3 Betaling van de uitkering

a. Bij overlijden (rubriek A)

Bij overlijden van de verzekerde binnen 3 jaar na een ongeval, keert de verzekeraar het voor hem verzekerd bedrag uit. Heeft de verzekeraar terzake van hetzelfde ongeval al uitkering verleend wegens blijvende invaliditeit, dan wordt laatstgenoemde uitkering in mindering gebracht op de uitkering bij overlijden. Is de al verleende uitkering wegens blijvende invaliditeit echter hoger dan de uitkering bij overlijden dan zal de verzekeraar het verschil niet terugvorderen. Ongeacht hogere verzekerde bedragen is de uitkering voor verzekerde personen die op het moment van het ongeval jonger dan 16 jaren of ouder dan 70 jaren waren, beperkt tot respectievelijk maximaal 2.500 euro en 5.000 euro.

b. Bij blijvende invaliditeit (rubriek B)

De mate van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra naar medisch oordeel sprake is van een onveranderlijke toestand, maar uiterlijk binnen 3 jaar na melding van het ongeval. Na deze periode zal de mate van blijvende invaliditeit worden bepaald op basis van de alsdan bestaande invaliditeit, waarbij uitdrukkelijk wordt bepaald, dat nadien optredende wijzigingen géén aanleiding kunnen vormen om aanspraken te doen op aanvullende uitkeringen. De uitkering voor blijvende invaliditeit is overeenkomstig de navolgende tabel verhoogde uitkering bij blijvende invaliditeit. In aanvulling op hetgeen is omschreven in artikel 4.2 van de polisvoorwaarden terzake van de vaststelling van het percentage blijvende invaliditeit, zal het vastgestelde percentage worden verhoogd tot, dan wel gebracht op de verhoogde uitkeringspercentages als hieronder vermeld:

1 = mate van blijvende invaliditeit/uitkeringspercentage

U = verhoogde uitkeringspercentage

1	U	1	U	1	U	1	U
1	1	26	27	51	78	76	153
2	2	27	29	52	81	77	156
3	3	28	31	53	84	78	159
4	4	29	33	54	87	79	162
5	5	30	35	55	90	80	165
6	6	31	37	56	93	81	168
7	7	32	39	57	96	82	171
8	8	33	41	58	99	83	174
9	9	34	43	59	102	84	177
10	10	35	45	60	105	85	180
11	11	36	47	61	108	86	183
12	12	37	49	62	111	87	186
13	13	38	51	63	114	88	189
14	14	39	53	64	117	89	192
15	15	40	55	65	120	90	195
16	16	41	57	66	123	91	198
17	17	42	59	67	126	92	201
18	18	43	61	68	129	93	204
19	19	44	63	69	132	94	207
20	20	45	65	70	135	95	210
21	21	46	67	71	138	96	213
22	22	47	69	72	141	97	216
23	23	48	71	73	144	98	219
24	24	49	73	74	147	99	222
25	25	50	75	75	150	100	225

4.4 Repatriëring

Als een verzekerde tengevolge van een ongeval, zoals omschreven in artikel 1.3 en 2.1 van deze bijzondere voorwaarden tijdens een verblijf buiten Nederland komt te overlijden, vergoedt verzekeraar, boven het voor overlijden verzekerde bedrag, een bijdrage in de kosten van repatriëring van het stoffelijk overschot tot ten hoogste 5.000 euro. Deze vergoeding wordt uitsluitend verleend ingeval van gemaakte kosten van repatriëring, als deze kosten niet krachtens enige andere verzekering of voorziening worden vergoed.

4.5 Geen verplichting van verzekeraar tot betaling

Als blijkt dat bij afwezigheid van begunstigen de staat uitkeringsgerechtigd kan zijn, bestaat voor de verzekeraar geen plicht tot betaling.

4.6 Verjaring

- a. Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de rechtsvordering bij verzekering tegen aansprakelijkheid niet voordat zes maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjarings- of vervalttermijn is ingesteld.
- b. Een verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft meegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het onder c vermelde gevolg.
- c. Ingeval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.

5. Premie

5.1 Premieberekening

In tegenstelling tot het bepaalde in artikel 5.1 van de verzekeringsvoorwaarden motorrijtuig zijn voor deze verzekering de daarin genoemde premiefactoren niet van toepassing.

6. Wijzigingen

Voor de bepalingen over de wijzigingen wordt verwezen naar artikel 6 van de Algemene voorwaarden.

7. Duur en einde van de verzekering

Voor de bepalingen over de duur en einde wordt verwezen naar artikel 7 van de Algemene voorwaarden.

8. Slotbepalingen

8.1 Geschillen

- a. Geschillen voortvloeiende uit de verzekering zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in Nederland, behoudens hogere voorziening, tenzij tussen partijen wordt overeengekomen op andere wijze tot overeenstemming te geraken.
- b. Op verzoek van verzekeringnemer worden geschillen die betrekking hebben op de vaststelling van de mate van invaliditeit voorgelegd aan een arbiter of bindend adviseur. Deze zal in onderling overleg worden benoemd. De hieraan verbonden kosten zullen worden gedragen door verzekeraar. Als geen overeenstemming bereikt wordt zal hij worden benoemd door de president van een rechtbank in Nederland.

Schade inzittenden verzekering

Inhoudsopgave

1	<i>Begripsomschrijvingen</i>	3.6	<i>Verzekeringen</i>
		3.7	<i>Samenloop</i>
2	<i>Dekking</i>	3.8	<i>Onderhoud en reparatie</i>
		3.9	<i>Wettelijke rente</i>
3	<i>Uitsluitingen</i>		
3.1	<i>Snelheidsritten</i>	4	<i>Schade</i>
3.2	<i>Onbevoegd besturen</i>	4.1	<i>Rechthebbende</i>
3.3	<i>Alcoholgebruik</i>	4.2	<i>Verzekerd bedrag</i>
3.4	<i>Autogordels, helmen</i>		
3.5	<i>Sociale verzekeringen en voorzieningen en arbeidsrecht</i>		

1. Begripsomschrijvingen

1.1 Motorrijtuig

De op het polisblad omschreven personenauto.

1.2 Nabestaanden

De in artikel 6:108 BW genoemde gerechtigden op schadevergoeding bij overlijden.

1.3 Ongeval

Beschadiging van de motorrijtuig door te water of van de weg geraken, omslaan, botsingen en elk plotseling van buitenkomend onheil en waardoor de verzekerde gewond raakt of gedood wordt.

1.4 Schade

Personenschade

Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood tot gevolg hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schaden.

Zaakschade

Schade door verlies of beschadiging van zaken, die behoren tot de particuliere huishouding van de verzekerde en die met de motorrijtuig vervoerd worden en geen motorrijtuig, accessoire of extra voorziening zijn.

1.5 Verzekerde

de inzittenden van het motorrijtuig, met inbegrip van de bestuurder die gerechtigd zijn als zodanig van het motorrijtuig gebruik te maken. Onder inzittende wordt ook verstaan hij die in of uit het motorrijtuig stapt en hij die onderweg het motorrijtuig in verband met een defect van het motorrijtuig heeft verlaten en zich nog in de onmiddellijke nabijheid van het motorrijtuig bevindt.

2. Dekking

Wat is verzekerd

Gedekt is:

de door de inzittende verzekerde als gevolg van een ongeval geleden personen- en zaakschade.

de door de nabestaanden in artikel 6:108 BW bedoelde schade veroorzaakt door een ongeval waarbij de inzittende verzekerde komt te overlijden en voor deze verzekerde geen uitsluiting als bedoeld in artikel 3 van deze voorwaarden geldt.

3. Uitsluitingen

Wat is niet verzekerd.

Naast de uitsluitingen genoemd in de Verzekeringsvoorwaarden motorrijtuig en de Algemene voorwaarden zijn op deze verzekering de volgende uitsluitingen van toepassing:

Van de dekking is uitgesloten:

3.1 Snelheidsritten

Schade die is ontstaan tijdens het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven, tenzij het gaat om puzzelritten:

- die geheel binnen Nederland plaatsvinden
- die niet langer dan 24 uur duren en
- waarbij het snelheidselement niet overweegt.

3.2 Onbevoegd besturen

Schade die is veroorzaakt, terwijl de feitelijke bestuurder:

- geen voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven, geldig rijbewijs bezit (tenzij het niet langer dan 1 jaar verlopen is);
- de rijbevoegdheid is ontzegd;
- niet voldoet aan andere door of krachtens de wet gestelde bepalingen met betrekking tot het besturen van het motorrijtuig.

3.3 Alcoholgebruik

Schade die mede is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat het besturen van het motorrijtuig hem door de wet of de overheid is of zou zijn verboden.

3.4 Autogordels

Schade van de verzekerden die wegens het niet dragen van de autogordel naar maatstaven van eigen schuld als bedoeld in artikel 6:101 Burgerlijk wetboek aan de verzekerde zelf toegerekend kan worden.

3.5 Sociale verzekeringen en voorzieningen en arbeidsrecht

Schade waarvoor de verzekerde een aanspraak op een uitkering heeft uit hoofde van een sociale verzekering of voorziening of uit hoofde van het arbeidsrecht. Het bedrag van de uitkering waarop de verzekerde aanspraak kan maken wordt op de schade in mindering gebracht.

3.6 Verzekeringen

Schade waarvoor de verzekerde verzekerd is op grond van een andere verzekering en waaraan hij rechten kan ontlenen of zou kunnen ontlenen indien onderhavige verzekering niet zou bestaan. Het bedrag van de verzekeringsuitkering waarop verzekerde recht heeft wordt op de vastgestelde schade in mindering gebracht.

3.7 Samenloop

Schade van de verzekerde waarvoor een aanspraak op vergoeding op grond van de voorwaarden wettelijke aansprakelijkheid bestaat.

3.8 Onderhoud en reparatie

Schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig tegen betaling in behandeling, onderhoud of reparatie was.

3.9 Wettelijke rente

Schade bestaande in de wettelijke rente als bedoeld in artikel 6:119 Burgerlijk Wetboek, tenzij deze schade haar oorzaak vindt in een tekortschieten door ons in de nakoming van deze overeenkomst.

Het bepaalde onder de rubrieken 'snelheidsritten', 'onbevoegd besturen' en 'alcoholgebruik' geldt niet voor de verzekerde die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en uitdrukkelijk tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem met betrekking tot deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

4. Schade

4.1 Rechthebbenden

Op deze verzekering kan geen beroep worden gedaan door anderen dan de in artikel 1.5 genoemde verzekerden.

4.2 Verzekerd bedrag

De in artikel 2 a. en b. genoemde personenschade samen is verzekerd tot een maximum van 1.000.000 euro per gebeurtenis voor alle verzekerden samen.

De in artikel 2 bedoelde zaakschade samen is verzekerd tot een maximum van 5.000 euro per gebeurtenis voor alle verzekerden samen.

Bij overschrijding van deze bedragen zal de schadevergoeding naar evenredigheid van hun schade over de rechthebbende verzekerden verdeeld worden.